

PREVENTIVNO-IZOBRAŽEVALNE DELAVNICE

- POROČILO -



OŠ Dobropolje

25. oktober 2016



➤ skupaj na **varno** pot!



Zavod Varna pot je **v torek 25. oktobra 2016** izvedel preventivno – izobraževalne delavnice na OŠ Dobropolje. V aktivnosti smo vključili tudi učence podružničnih šol Kompolje in Struge.

Delavnice smo izvedli v dveh delih:

- ✓ Za otroke 1 VIO OŠ Dobropolje in podružničnih šol - 8 delavnic
- ✓ Za otroke 4. in 5. razreda OŠ Dobropolje in podružničnih šol – 4 delavnice

V aktivnosti smo **vključili okoli 210 učencev** vseh treh šol.

V aktivnostih je sodelovalo 12 moderatorjev Zavoda Varna pot.



4 Prometna deteljica

Z otroki smo spoznavali 4 načela prometa:

1. Pazi!
2. Poglej!
3. Poslušaj!
4. Pripni se!



Otroci 1. VIO so bili vključeni v program 4 Prometna deteljica. Skozi štiri ure programa so bili vključeni v naslednje aktivnosti:

- pešec v prometu in pravilno prečkanje ceste;
- pogovor in demonstracija o pomembnosti varnostnega pasu in sedeža;
- spoznavanje osnovnih prometnih znakov, pravil in obnašanja v prometu;
- spoznavanje osnovnih elementov varnega kolesa in pomen varnostne čelade;
- spoznavanje prometnih zvokov.

Ob koncu smo z otroki zapeli še pesem Adija Smolarja, Na cesti nikdar nisi sam in skupaj z otroki zaplesali.

Otroci so bili, glede na poročila naših moderatorjev, s programom zelo zadovoljni.

V aktivnostih so pridno sodelovali in pokazali kar precej znanja.

Najbolj so bili zadovoljni s prometnim poligonom, s pomočjo katerega smo otrokom v varovanem okolju skušali prikazati potek prometa.



Ju3 na cesti:



Otroci 4. in 5. razredov so bili vključeni v program Ju3 na cesti. Skozi 4 šolske ure smo za **varen Ju3 na cesti** z otroki spoznavali:

- pomen prometnih znakov;
- komunikacija v prometu;
- kolo in pomen obvezne opreme;
- pomen varnostnega pasu;
- kritičen pogled na prikaz realnih situacij v prometu.

Za konec pa smo z otroki zaigrali še prometni activity.

Učenci so pri delavnicah pridno sodelovali in pri tem pokazali veliko znanja.

Kaj pa je pokazala evalvacija?

Nekoliko zaskrbljujoči so podatki o tem, ali se sami držijo vseh pravil in navodil, za katere vedo. **Kar 23% otrok je navedlo, da prometnih pravil in znakov v prometu ne upoštevata vedno.** Otroci sicer vedo, kakšna je obvezna oprema na kolesu, da je potrebno uporabljati čelado, da se v avtu moramo pripeti, da moramo upoštevati pravila, ki so v prometu itd., vendar **pogosto ne vedo, zakaj.** Pomemben dejavnik pri tem je tudi vzgoja. Zanimivo in hkrati zaskrbljujoče je dejstvo, da glede na odgovore, le 25% staršev dosledno upošteva prometna pravila.

Precej problematično je tudi **nošenje čelade na kolesu**, saj po podatkih ankete **kar 25% učencev čelade ne uporablja redno.**



Ju3 na cesti:

Otroke smo povprašali tudi ali se v avtomobilu pripenjo z varnostnim pasom in/ali uporabljajo otroške varnostne sedeže. Rezultat je pokazal, da se **86% otrok redno pripenja z varnostnim pasom in le 58% otrok še uporablja otroški sedež**, kljub temu da (zlasti marsikateri četrtošolci in petošolci) še ne dosegajo višine 150 cm.

Otroci so poznali že kar nekaj pravil in prometnih znakov ter ostalih elementov v prometu, prav tako so le-te znali razložiti. Skupaj z moderatorji so poskušali razmišljati tudi o tem, kaj vse se lahko zgodi, če določenega pravila ne upoštevamo. Moderatorji so prometne znake, ki jih otroci še ne poznajo, poskušali razložiti na njim najbolj razumljiv način.

Učence smo opozorili še na nekaj drugačnih **situacij v prometu**, ko morajo biti še posebej pozorni. S pomočjo fotografij realnih situacij v prometu smo jih opozorili na različne nevarnosti, s katerimi se vsakodnevno srečujejo in pri tem skupaj poiskali vse napake, ki ogrožajo vse udeležence na fotografijah.

Učenci so bili glede na izpolnjene vprašalnike zadovoljni s samimi delavnicami, saj so jim namenili povprečno oceno 4,7, pri tem pa ocena moderatorja prav nič ne zaostaja s povprečno oceno 4,6.



Zaključek:

Prometna varnost je področje, ki zadeva vsakega posameznika, saj je udeležba v prometu edina dejavnost današnjega časa, ki je ne moramo izbirati ali se je izogniti. Zato je prav, da se v uresničevanje le-te angažiramo vsi.

Varnost otrok pa bi morala biti na prvem mestu prometne varnosti, saj so otroci ena najbolj ranljivih skupin v cestnem prometu.

Izboljšanje prometne varnosti je mogoče, vendar le ob intenzivnem preventivnem in izobraževalnem delovanju.

Zahvaljujemo se Vam, da smo lahko tudi v Vašem okolju in z Vašo podporo naredili majhen korak k večji prometni varnosti.



Zavod Varna pot

